

Tewerkstelling mee in achtste versnelling...

TREMEC: O&O-centrum oogst serieproductie

Jan Bart Van In, hoofdredacteur

De kenniseconomie in West-Vlaanderen is al enkele jaren verrijkt met een vinnige maar nog te weinig gekende actor. TREMEC uit Zedelgem manifesteert zich als technologiecentrum rond innovatieve toepassingen voor versnellingsbakken voor sportieve personenwagens. Die status als internationaal O&O-centrum kreeg recent een verlengstuk via de serieproductie van 'solenoids', elektrohydraulische regelkleppen.

In de zomer van 2001 maakten elf ingenieurs en enkele ondersteunende medewerkers van het Brugse O&O-centrum van **Dana Spicer Off Highway**, producent van versnellingsbakken voor industriële voertuigen, de overstap naar een West-Vlaamse start-up van het Duitse Hoerbiger Drivetrain Mechatronics (HDM). Het team legde zich in de eerste jaren uitsluitend toe op de ontwikkeling, engineering en testproductie van mechatronische onderdelen van transmissies (versnellingsbakken) voor sportieve modellen van personenwagens zoals Ferrari en later ook McLaren en AMG. Dit inclusief elektronische hardware en sturing-software.

In 2012 komt de West-Vlaamse dochter van Hoerbiger in handen van de Mexicaanse groep TREMEC (Transmisiones Y Equipos Mecanicos). In 2016 verhuist de snel groeiende technologiehub naar het gebouw van het failliete Wema op de industriezone De Arend in Zedelgem. De overname door TREMEC genereerde een uitbreiding van de O&O-activiteiten van subsystemen naar volledige versnellingsbakken. De kern van hun technologische innovaties draait rond Double Clutch Transmission (DCT) of 'dubbele koppeling'. Dit is een technologie die de voordelen van de automatische versnellingsbak (dominant aanwezig in Amerikaanse voertuigen) en manuele schakeling (gemeengoed bij de Europese auto's) samenbrengt. Ze beoogt de verhoging van het rijcomfort, vooral voor de sportieve chauffeur. Een

DCT-versnellingsbak genereert naar verluidt een lager brandstofverbruik en versnelt het schakelen met een factor drie. Een mooi staaltje van mechatronica: het huwelijk van mechanica, elektronica en software.

Tewerkstelling in de lift

Een nieuw scharniermoment in de opmars van TREMEC Belgium is de verruiming, sinds 2018, van de engineering en de aanloopproductie van sommige onderdelen naar een volwaardige hoogvolume serieproductie van hydraulische stuurventielen. Hierdoor is de tewerkstelling bij TREMEC in Zedelgem verder opgedreven van 130 naar 160 voornamelijk hoogopgeleide medewerkers en vandaag lopen er nog eens 20 vacatures. Daarnaast wordt het bedrijf versterkt door een 60-tal ingenieurs en technici, ingehuurd via externe bureaus. De onderneming genereert ook een belangrijke indirecte tewerkstelling bij West-Vlaamse toeleveranciers als Ninix Technologies (Brugge), Ropa (Ieper), Denoo Matrijzen (Zedelgem) en Slabinck nv uit Brugge. General manager **Jurgen Schelfaut**: "In lijn met de TREMEC strategy worden mechatronische systemen voor de Europese markt en subsystemen voor de US-markt voortaan in België vervaardigd. Er is 5 miljoen euro geïnvesteerd in een geautomatiseerde productielijn voor solenoids waarmee wij alle klanten wereldwijd bevoorraden. Ook onze 'Transmission Control Unit' wordt in Europa geproduceerd.

De primaire focus van TREMEC Zedelgem ligt echter nog steeds op ontwikkeling & engineering, dit als het Global Center for New Product Development van TREMEC. De Double Clutch Transmission (DCT) was de kern van onze technologische ontwikkelingen tussen 2013 en 2019 en die lopen nog steeds verder, maar het zwaartepunt van onze O&O-activiteiten is zich steeds meer aan het verplaatsen richting hybride toepassingen van DCT's en volledig elektrische aandrijfoplossingen. Hiermee spelen we uiteraard in op de jongste evolutie binnen de automotive markt."

State of the art labo

Jurgen Schelfaut: "Onze demo-units overtuigden een aantal grote Amerikaanse klanten waardoor we met trots kunnen melden dat nu ook Corvette en Ford Mustang GT500 met onze DCT's uitgerust zijn. Solenoids, frictiemateriaal en de elektronische hard- en software blijven het kloppende hart van het systeem en zorgen ervoor dat we volledig geïntegreerde oplossingen kunnen aanbieden aan potentiële klanten. Maar ook op het gebied van simulaties en validaties werden grote stappen vooruit gezet, onder andere met een investering van 10 miljoen euro in de realisatie van ons eigen testlabo. In dit state of the art lab met meer dan 30 testcellen, worden onderdelen en volledige transmissies getest in de verschillende fases van de ontwikkeling."

tremec.com/careers.php



TREMEC in Zedelgem breidt zijn kernactiviteit als technologiecentrum rond innovatieve versnellings-bakken voor sportieve personenwagens uit met serieproductie van sommige onderdelen.